กลาง
เลขที่ 15
วันที่ 22 ม.ค. 2568
เวลา

เทศบาลตำบลไผ่ดำพัฒนา
เลขที่รับ 171
วันที่ 21 ม.ค. 2568
เวลา 10.30

ที่ รฟ.กส.๑๑๐๐/ ๓๗๕/๒๕๖๗

การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอนำส่งสรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย งานศึกษาความเหมาะสม โครงการก่อสร้างทางรถไฟ ช่วงสุพรรณบุรี-นครหลวง-ชุมทางบ้านภาชี

เรียน นายเทศมนตรีตำบลไผ่ดำพัฒนา

สิ่งที่ส่งมาด้วย โปสเตอร์ประชาสัมพันธ์สรุปผลการประชุมฯ

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งประกอบด้วย บริษัท เอ็มเอชพีเอ็ม จำกัด บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นที่ปรึกษางานศึกษาความเหมาะสม โครงการก่อสร้างทางรถไฟช่วงสุพรรณบุรี-นครหลวง-ชุมทางบ้านภาชี นั้น

บัดนี้ การรถไฟฯ ได้ดำเนินการสรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย เมื่อวันที่ ๑๒-๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ และวันพฤหัสบดีที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ จำนวน ๗ กลุ่ม ที่ผ่านมาเรียบร้อยแล้ว ดังนี้

กลุ่มที่ ๑ : วันอังคารที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๐๐-๑๒.๐๐ น. ณ หอประชุมเทศบาลตำบลนครหลวง เทศบาลตำบลนครหลวง ตำบลนครหลวง อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

กลุ่มที่ ๒ : วันอังคารที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เวลา ๑๓.๓๐-๑๖.๓๐ น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอบางปะหัน ตำบลบางนางร้า อำเภอบางปะหัน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

กลุ่มที่ ๓ : วันพุธที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๐๐-๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมเทศบาลเมืองผักไห่ ชั้น ๒ เทศบาลเมืองผักไห่ ตำบลผักไห่ อำเภอผักไห่ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

กลุ่มที่ ๔ : วันพุธที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เวลา ๑๓.๓๐-๑๖.๓๐ น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอป่าโมก ตำบลบางปลากด อำเภอป่าโมก จังหวัดอ่างทอง

กลุ่มที่ ๕ : วันพฤหัสบดีที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๐๐-๑๒.๐๐ น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอวิเศษชัยชาญ ตำบลศาลเจ้าโรงทอง อำเภอวิเศษชัยชาญ จังหวัดอ่างทอง

กลุ่มที่ ๖ : วันพฤหัสบดีที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เวลา ๑๓.๓๐-๑๖.๓๐ น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอบางปลาม้า ตำบลโคกคราม อำเภอบางปลาม้า จังหวัดสุพรรณบุรี

กลุ่มที่ ๗ : วันพฤหัสบดีที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เวลา ๑๓.๓๐- ๑๖.๓๐ น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอเมืองสุพรรณบุรี ตำบลท่าพี่เลี้ยง อำเภอเมืองสุพรรณบุรี จังหวัดสุพรรณบุรี

การรถไฟฯ...

การรถไฟฯ จึงขอนำส่งสรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย โดยมีรายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย เพื่อประชาสัมพันธ์ให้สาธารณชน และประชาชนในพื้นที่โครงการได้รับทราบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์ จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายณฐพนธ์ สุขวิญญา)
ผู้อำนวยการศูนย์วางแผนและพัฒนาโครงการ
ปฏิบัติการแทน วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

ศูนย์วางแผนและพัฒนาโครงการ
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
โทร ๐ ๒๒๒๐ ๔๗๕๐
โทรสาร ๐ ๒๒๒๐ ๔๗๖๔

เรียน ผอ. กองช่าง
เพื่อโปรดทราบ
- สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย
ภาคีเครือข่ายความร่วมมือ ในพื้นที่ก่อสร้าง
ทางรถไฟ สร.
22 ม.ค. 68

เรียน ปลัดเทศบาล
- เพื่อโปรดทราบ/พิจารณา
- เห็นควรนำผลการประชุมย่อย ประชาสัมพันธ์
ให้ประชาชน ในพื้นที่ โครงการทราบต่อไป
22 ม.ค. 68

(นายพุเรียน เอี่ยมสุเมธ)
รองนายกเทศมนตรีตำบลไผ่ดำพัฒนา

(นายพงศกร เกตุมณี)
ปลัดเทศบาล

☑ ทราบ ☐ ดำเนินการ
☐ ถือปฏิบัติ ☐ เรียนให้ทราบโดยทั่วกัน
☐ เห็นชอบ ☐ รวมเรื่อง
☐ อนุญาต ☐ อนุมัติ
☐ อื่นๆ.....
.....
.....

(นายประหิว ภู่ประสงค์)
นายกเทศมนตรีตำบลไผ่ดำพัฒนา

การรถไฟแห่งประเทศไทย
STATE RAILWAY OF THAILAND
กระทรวงคมนาคม
MINISTRY OF TRANSPORT

สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย

งานศึกษาความเหมาะสม โครงการก่อสร้างทางรถไฟ ช่วงสุพรรณบุรี-นครหลวง-ชุมทางบ้านภาชี

การรถไฟแห่งประเทศไทย ร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็มเอชพีเอ็ม จำกัด บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด ดำเนินการจัดการประชุมกลุ่มย่อย ในงานศึกษาความเหมาะสมโครงการก่อสร้างทางรถไฟ ช่วงสุพรรณบุรี - นครหลวง – ชุมทางบ้านภาชี เพื่อนำเสนอข้อมูลโครงการ ขอบเขตการศึกษา แนวเส้นทางเลือกในการพัฒนาโครงการ แนวทางการศึกษาและจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น แผนการมีส่วนร่วมของประชาชน และช่องทางการติดต่อสื่อสารของโครงการ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ สำหรับนำไปประกอบการศึกษาของโครงการให้มีความครบถ้วนและเหมาะสมมากยิ่งขึ้น ในระหว่างวันอังคารที่ 12 - วันพฤหัสบดีที่ 14 และวันพฤหัสบดีที่ 28 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 จำนวน 7 กลุ่ม ที่ผ่านมา ดังนี้

- **กลุ่มที่ 1**: วันอังคารที่ 12 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ หอประชุมเทศบาลตำบลนครหลวง เทศบาลตำบลนครหลวง ตำบลนครหลวง อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยได้รับเกียรติจากนางสาวธัญญารัตน์ มุสิก ปลัดอำเภอนครหลวง เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม ทั้งนี้มีผู้เข้าร่วมประชุมฯ ทั้งหมด จำนวน 105 คน ร่วมด้วยคณะที่ปรึกษา จำนวน 9 คน
- **กลุ่มที่ 2**: วันอังคารที่ 12 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 เวลา 13.30 - 16.30 น. ณ หอประชุมอำเภอบางปะหัน ที่ว่าการอำเภอบางปะหัน ตำบลบางนางร้า อำเภอบางปะหัน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยได้รับเกียรติจากนายธนณัฏฐ์ ลอก๊ะ ปลัดอำเภอบางปะหัน เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม ทั้งนี้มีผู้เข้าร่วมประชุมฯ ทั้งหมด จำนวน 68 คน ร่วมด้วยคณะที่ปรึกษา จำนวน 9 คน
- **กลุ่มที่ 3**: วันพุธที่ 13 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมเทศบาลเมืองผักไห่ ชั้น 2 เทศบาลเมืองผักไห่ ตำบลผักไห่ อำเภอผักไห่ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยได้รับเกียรติจากนางณีรนุช ศิริผล นายกเทศมนตรีเมืองผักไห่ เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม ทั้งนี้มีผู้เข้าร่วมประชุมฯ ทั้งหมด จำนวน 74 คน ร่วมด้วยคณะที่ปรึกษา จำนวน 9 คน
- **กลุ่มที่ 4**: วันพุธที่ 13 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 เวลา 13.30 - 16.30 น. ณ หอประชุมอำเภอป่าโมก ที่ว่าการอำเภอป่าโมก ตำบลบางปลากด อำเภอป่าโมก จังหวัดอ่างทอง โดยได้รับเกียรติจากนายรักศักดิ์ เทียนไชย นายอำเภอป่าโมก เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม ทั้งนี้มีผู้เข้าร่วมประชุมฯ ทั้งหมด จำนวน 77 คน ร่วมด้วยคณะที่ปรึกษา จำนวน 9 คน
- **กลุ่มที่ 5**: วันพฤหัสบดีที่ 14 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ หอประชุมอำเภอวิเศษชัยชาญ ที่ว่าการอำเภอวิเศษชัยชาญ ตำบลศาลเจ้าโรงทอง อำเภอวิเศษชัยชาญ จังหวัดอ่างทอง โดยได้รับเกียรติจากนายอภิชาติ ศรีเหรา นายอำเภอวิเศษชัยชาญ เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม ทั้งนี้มีผู้เข้าร่วมประชุมฯ ทั้งหมด จำนวน 59 คน ร่วมด้วยคณะที่ปรึกษา จำนวน 9 คน
- **กลุ่มที่ 6**: วันพฤหัสบดีที่ 14 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 เวลา 13.30 - 16.30 น. ณ หอประชุมอำเภอบางปลาม้า ที่ว่าการอำเภอบางปลาม้า ตำบลโคกคราม อำเภอบางปลาม้า จังหวัดสุพรรณบุรี โดยได้รับเกียรติจากพันจ่าเอก สุริยา ภู่สวัสดิ์ นายอำเภอบางปลาม้า เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม ทั้งนี้มีผู้เข้าร่วมประชุมฯ ทั้งหมด จำนวน 25 คน ร่วมด้วยคณะที่ปรึกษา จำนวน 9 คน
- **กลุ่มที่ 7**: วันพฤหัสบดีที่ 28 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 เวลา 13.30 - 16.30 น. ณ หอประชุมอำเภอเมืองสุพรรณบุรี ที่ว่าการอำเภอเมืองสุพรรณบุรี ตำบลท่าพี่เลี้ยง อำเภอเมืองสุพรรณบุรี จังหวัดสุพรรณบุรี โดยได้รับเกียรติจากนายสิทธิศักดิ์ แย้มพรายภิรมณ์ นายอำเภอเมืองสุพรรณบุรี เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม ทั้งนี้มีผู้เข้าร่วมประชุมฯ ทั้งหมด จำนวน 88 คน ร่วมด้วยคณะที่ปรึกษา จำนวน 9 คน

ทั้งนี้ สามารถสรุปประเด็นความคิดเห็นและข้อเสนอแนะสำคัญที่มีต่อโครงการ รายละเอียดต่อไปดังนี้

การรถไฟแห่งประเทศไทย
STATE RAILWAY OF THAILAND
กระทรวงคมนาคม
MINISTRY OF TRANSPORT

สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย
งานศึกษาความเหมาะสม โครงการก่อสร้างทางรถไฟ ช่วงสุพรรณบุรี-นครหลวง-ชุมทางบ้านภาชี (ต่อ)

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมกลุ่มย่อย
กลุ่มที่ 1: วันอังคารที่ 12 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 เวลา 09.00-12.00 น.
ณ หอประชุมเทศบาลตำบลนครหลวง เทศบาลตำบลนครหลวง ตำบลนครหลวง อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

ประเด็นคำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการ
1. ด้านวิศวกรรม (ต่อ)	
• แนวเส้นทางเลือกที่ 3 (สีน้ำเงิน) มีจุดปลายทางบริเวณพระแก้วก่อนเข้าอำเภอภาชี ถ้าให้รถไฟบรรจบบริเวณนี้จะทำให้เกิดความหนาแน่นของรถไฟบริเวณอำเภอภาชีมากยิ่งขึ้น • แนวเส้นทางเลือกที่ 3 (สีน้ำเงิน) บริเวณจุดตัดกับถนนเอเชีย ใกล้ทางต่างระดับของถนนสาย 347 และสาย 32 มากเกินไป ซึ่งจะเป็นเหตุให้ในอนาคตบริเวณดังกล่าวมีการจราจรหนาแน่น	• ขอรับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษาและคัดเลือกแนวเส้นทางโครงการต่อไป
• โครงการนี้อยู่ในแผนระยะเร่งด่วนของการรถไฟ แต่ข้อมูลรายละเอียดโครงการยังไม่ชัดเจนว่าจะมีการเวนคืนที่ดินในบริเวณใด	• การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) มีแผนงานในการส่งเสริมการเดินทางและการขนส่งสินค้าทางรางทั่วประเทศไทย โดยโครงการก่อสร้างทางรถไฟนี้ เป็นหนึ่งในโครงการที่การรถไฟมีแผนจะพัฒนาในอนาคต โดยได้ให้ความสำคัญกับเส้นทางนี้เพื่อเชื่อมต่อระบบรางระหว่างภูมิภาคภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และภาคใต้ โดยไม่ต้องผ่านกรุงเทพมหานคร จึงมีการศึกษาความเหมาะสมของโครงการ ตั้งแต่เดือนกันยายน พ.ศ. 2567 และมีกำหนดการแล้วเสร็จในช่วงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568 และในปี พ.ศ. 2569 การรถไฟได้จัดสรรงบประมาณไว้สำหรับศึกษา สำรวจ ออกแบบรายละเอียด และการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการนี้ต่อไป ดังนั้น โครงการจึงอยู่ในแผนระยะเร่งด่วน (พ.ศ. 2566-2570) ในส่วนของการเวนคืนที่ดิน จะอยู่ในกระบวนการศึกษาหลังจากที่คัดเลือกแนวเส้นทางรถไฟเรียบร้อยแล้ว ซึ่งจะมีการประชาสัมพันธ์ข้อมูล และจัดรับฟังความคิดเห็นในลำดับถัดไป
• เสนอให้มีจุดสิ้นสุดโครงการที่อำเภอท่าเรือ และไม่เห็นด้วยให้แนวเส้นทางผ่านเขตพื้นที่อำเภอนครหลวงเนื่องจากในพื้นที่มีอุตสาหกรรม วัด โรงเรียน หรือส่วนราชการต่างๆ	• แนวเส้นทางรถไฟที่มีการศึกษาได้มีการกำหนดแนวโดยใช้หลักวิศวกรรม และหลีกเลี่ยงพื้นที่อ่อนไหว ได้แก่ วัด โรงเรียน สถานพยาบาลให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้
• เสนอให้เปลี่ยนเส้นทางไปทางตอนเหนือของจังหวัด อำเภอท่าเรือ ซึ่งเป็นพื้นที่เกษตรกรรมจะมีความเหมาะสมมากกว่า เนื่องจากหากก่อสร้างทางรถไฟในพื้นที่เป็นระบบปิดจะกระทบกับการเดินทาง เนื่องจากในเขตอำเภอนครหลวงเป็นพื้นที่เศรษฐกิจ มีนิคมอุตสาหกรรม โรงงานอุตสาหกรรม ท่าเรือและการท่องเที่ยว เช่น ปราสาทนครหลวง วัดหลวงพ่อรวย ซึ่งจะกระทบการเดินทางของพื้นที่	• ขอรับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษาและคัดเลือกแนวเส้นทางโครงการต่อไป
• หากมีจุดตัดทางรถไฟกับถนนในพื้นที่จะส่งผลกระทบต่อการคมนาคม เนื่องจากอำเภอนครหลวงมีบทบาทการในด้านขนส่งสินค้าทางน้ำ และการขนส่งทางบกแต่มีข้อจำกัดหลายเรื่อง เช่น ทางน้ำไม่สามารถขยายเส้นทางได้ พื้นที่ทางบกเป็นพื้นที่ชลประทานจึงถูกขีดจำกัดการขยายเส้นทาง โดยมีรถบรรทุกที่วิ่งขนส่งอยู่ประมาณ 4,000-6,000 คัน/วัน	• ขอรับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษาและคัดเลือกแนวเส้นทางโครงการต่อไป
• หากมีรถไฟผ่านในพื้นที่จะกระทบต่อการเข้ามาลงทุนในพื้นที่ได้ เนื่องจากปัจจุบันพื้นที่นี้มีการลงทุนทางภาคเศรษฐกิจด้านอุตสาหกรรม เช่น ข้าว ปุ๋ย มันสำปะหลัง ถ่านหิน และนิคมอุตสาหกรรม	• ขอรับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษาและคัดเลือกแนวเส้นทางโครงการต่อไป
• เสนอให้มีการศึกษาในภาพรวม และกำหนดตำแหน่งในการเชื่อมทางรถไฟไว้หลายๆ ตำแหน่ง เช่น เชียงราก-สุพรรณบุรี โพธิ์พระยา อำเภอท่าเรือ-สุพรรณบุรี เป็นต้น เพื่อเชื่อมโครงข่ายคมนาคมของประเทศ	• ขอรับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษาและคัดเลือกแนวเส้นทางโครงการต่อไป

การรถไฟแห่งประเทศไทย
STATE RAILWAY OF THAILAND
กระทรวงคมนาคม
MINISTRY OF TRANSPORT

สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย

งานศึกษาความเหมาะสม โครงการก่อสร้างทางรถไฟ ช่วงสุพรรณบุรี-นครหลวง-ชุมทางบ้านภาชี (ต่อ)

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมกลุ่มย่อย
กลุ่มที่ 1: วันอังคารที่ 12 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 เวลา 09.00-12.00 น.
ณ หอประชุมเทศบาลตำบลนครหลวง เทศบาลตำบลนครหลวง ตำบลนครหลวง อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

ประเด็นคำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการ
4. ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	
• การประชุมวันนี้มีเจ้าหน้าที่การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) มาเข้าร่วมหรือไม่	• การประชุมในวันนี้มีตัวแทน รฟท. จากชุมทางบ้านภาชี เข้าร่วมการประชุม
• หากรับทราบข่าวว่าจะมีการเวนคืนที่ดินเพื่อก่อสร้างทางรถไฟ ประชาชนในพื้นที่จะมีความตื่นตระหนักได้	• ขอความร่วมมือผู้นำชุมชนในการประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการว่าปัจจุบันยังอยู่ในขั้นตอนการศึกษาความเหมาะสมของแนวเส้นรถไฟในพื้นที่ โดยถ้าผลการคัดเลือกเส้นทางรถไฟชัดเจนเรียบร้อยแล้ว จะมีหนังสือแจ้งไปยังบ้านหรือเจ้าของที่ดินที่อยู่ในแนวเส้นทางรถไฟ และจะมีเจ้าหน้าที่เข้าไปให้ข้อมูลรายละเอียดให้ทราบอีกครั้ง โดยสามารถติดตามการศึกษาความเหมาะสมของโครงการได้ตามช่องทาง ดังนี้ การติดประกาศ ณ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่, เว็บไซต์โครงการ: www.ทางรถไฟช่วงสุพรรณบุรี-ชุมทางบ้านภาชี.com, Facebook Page: ภายใต้ชื่อ “รถไฟสุพรรณบ้านภาชี”, Line Official: ภายใต้ชื่อ “รถไฟสุพรรณบ้านภาชี”
• เสนอให้มีการสอบถามความคิดเห็นของประชาชนที่จะได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการก่อสร้างทางรถไฟ	• โครงการนี้เป็นการศึกษาความเหมาะสมของแนวเส้นทางเลือกโดยจะเป็นการชี้แจงให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผู้นำชุมชน และผู้ที่สนใจได้เข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นต่อการศึกษาของโครงการ สำหรับการเก็บข้อมูลและสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการโดยตรงจะมีการเข้าไปสอบถามความคิดเห็นภายหลังจากที่ทีการกำหนดแนวเส้นทางรถไฟที่ชัดเจนแล้ว รวมทั้งมีแบบการก่อสร้าง ลักษณะทางข้ามต่างๆ เพื่อให้ข้อมูลโดยละเอียดกับผู้ได้รับผลกระทบและสอบถามความคิดเห็น ข้อห่วงกังวล ข้อเสนอแนะต่างๆ สำหรับการดำเนินการศึกษาความเหมาะสมจะมีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลผ่านหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง และจัดประชุมเพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการเบื้องต้น รวมถึงการแลกเปลี่ยนความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ เพื่อนำไปประกอบการศึกษาโครงการให้มีความเหมาะสมมากยิ่งขึ้น
• กรณีที่ประชาชนไม่เห็นด้วยกับการดำเนินโครงการจะมีโอกาสที่จะยกเลิกการก่อสร้างโครงการหรือไม่	• การศึกษาความเหมาะสมโครงการก่อสร้างทางรถไฟ จะพิจารณาความคิดเห็นจากทุกเวทีมาเป็นองค์ประกอบร่วมกับเกณฑ์การพิจารณาในแต่ละด้าน โดยจะพิจารณาคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมมากที่สุดมาพัฒนาโครงการต่อไป
• การประชุมในวันนี้เป็นการประชาคมใช่หรือไม่	• การประชุมในวันนี้เป็นการให้ข้อมูลโครงการในเบื้องต้น เพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและภาคส่วนที่เกี่ยวข้องกับการศึกษาความเหมาะสมของโครงการก่อสร้างทางรถไฟ ให้ครอบคลุมในประเด็นต่างๆ ได้อย่างครบถ้วน โดยได้เปิดเวทีเพื่อแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็น และรับฟังข้อเสนอแนะข้อห่วงกังวลต่างๆ ประกอบการศึกษา เพื่อให้เป็นไปตามหลักวิชาการ และเป็นประโยชน์ต่อการศึกษามากที่สุด ดังนั้น การประชุมในวันนี้จึงไม่ได้เป็นการประชาคม หรือการประชาพิจารณ์แต่อย่างใด
• เสนอให้โครงการนำเสนอข้อมูลที่ชัดเจนในแต่ละแนวเส้นทาง เช่น ที่ตั้งสถานีรถไฟ แปลงที่ดินที่จะเวนคืน ผลกระทบที่จะเกิดขึ้น เป็นต้น เพื่อประกอบการตัดสินใจ เนื่องจากในแบบสอบถามหลังการประชุมที่สอบถามว่าเส้นทางที่ศึกษาเส้นทางใดมีความเหมาะสม หรือไม่	• การประชุมในวันนี้เป็นการนำเสนอข้อมูลโครงการ ขอบเขตการศึกษา แนวเส้นทางเลือกในการพัฒนาโครงการ เกณฑ์การคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสม โดยแนวเส้นทางรถไฟที่ได้นำเสนอนั้นใช้หลักการทางวิศวกรรม และหลักการวิชาการมากำหนด สำหรับการกำหนดตำแหน่งที่ตั้งสถานีรถไฟ แปลงที่ดินที่จะเวนคืนจะอยู่ในขั้นการศึกษา สำรวจ และออกแบบรายละเอียด และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ภายหลังจากที่คัดเลือกแนวเส้นทางรถไฟเรียบร้อยแล้ว
• กรณีที่พื้นที่จังหวัดสุพรรณบุรีจนถึงอำเภอบางปะหันเห็นด้วยกับแนวเส้นทางเลือกทั้งหมดยกเว้นในเขตพื้นที่อำเภอนครหลวงไม่เห็นด้วย ท่านจะมีแนวทางแก้ปัญหาอย่างไร	• แนวเส้นทางเลือกทั้ง 4 แนวนี้มีความเหมาะสมที่จะดำเนินการได้และเป็นไปตามหลักวิชาการ ในส่วนที่บางพื้นที่ไม่เห็นด้วยกับการดำเนินโครงการจะมีการบันทึกและรวบรวมข้อมูลแจ้งให้ทางคณะกรรมการของการรถไฟได้รับทราบ เพื่อนำไปประกอบการพิจารณาโครงการต่อไป
• เสนอให้การลงพื้นที่ให้ข้อมูลกับประชาชนขอให้คำนึงถึงผลกระทบทางด้านจิตใจ และนำเสนอข้อมูลที่มีผลกระทบทั้งทางตรงและทางอ้อมที่จะเกิดจากการดำเนินโครงการ เนื่องจากประชาชนในพื้นที่อำเภอนครหลวงมีความรู้สึกติดลบจากการได้รับผลกระทบที่มาจากการพัฒนาในพื้นที่	• ขอรับข้อเสนอแนะไปประกอบการดำเนินกิจกรรมของโครงการต่อไป

การรถไฟแห่งประเทศไทย
STATE RAILWAY OF THAILAND
กระทรวงคมนาคม
MINISTRY OF TRANSPORT

สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย

งานศึกษาความเหมาะสม โครงการก่อสร้างทางรถไฟ ช่วงสุพรรณบุรี-นครหลวง-ชุมทางบ้านภาชี (ต่อ)

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมกลุ่มย่อย

กลุ่มที่ 3: วันพุธที่ 13 พฤศจิกายน 2567 เวลา 09.00 – 12.00 น.

ณ ห้องประชุมเทศบาลเมืองผักไห่ ชั้น 2 เทศบาลเมืองผักไห่ ตำบลผักไห่ อำเภอผักไห่ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ประเด็นคำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการ
1. ด้านวิศวกรรม	
• ท้องถิ่นในเขตอำเภอผักไห่มีความเห็นด้วยที่จะมีการเปิดเส้นทางคมนาคมทางรางในพื้นที่ เพื่อเพิ่มโครงข่ายการคมนาคมและการขนส่งให้เกิดประสิทธิภาพมากขึ้น ทั้งนี้ได้รับทราบข้อมูลแนวเส้นทางในเบื้องต้นจากแผนงานยุทธศาสตร์ระดับประเทศ	• ขอรับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษาและคัดเลือกแนวเส้นทางโครงการต่อไป
• เสนอให้ออกแบบทางรถไฟรูปแบบทางยกระดับ เพื่อไม่ให้กีดขวางทางน้ำ เนื่องจากพื้นที่ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ราบลุ่ม และพื้นที่รับน้ำ รวมถึงลดปัญหาความขัดแย้งน้ำท่วมระหว่างพื้นที่ทางด้านเหนือและด้านใต้ของแนวทางรถไฟ	• ขอรับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษาและคัดเลือกแนวเส้นทางโครงการต่อไป
• เสนอแนวเส้นทางเลือกที่ 3 (สีน้ำเงิน) เนื่องจากเป็นเส้นทางที่สั้นที่สุด มีผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุด และการเวนคืนที่ดินน้อยที่สุด	• ขอรับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษาและคัดเลือกแนวเส้นทางโครงการต่อไป
• แนวทางเลือกที่ 2 (สีเหลือง) และแนวเส้นทางเลือกที่ 4 (สีเขียว) เส้นทางรถไฟจะมีการตัดขนานกับทางหลวงหมายเลข 33 หรือไม่อย่างไร	• แนวทางเลือกที่ 2 (สีเหลือง) และแนวเส้นทางเลือกที่ 4 (สีเขียว)จะวางแนวเส้นทางคล้ายกัน โดยมีจุดตัดกับทางหลวงหมายเลข 33 กันบริเวณอำเภอป่าโมก
• แนวเส้นทางเลือกที่ 2 (สีเหลือง) และแนวเส้นทางเลือกที่ 4 (สีเขียว) มีสถานีรถไฟแต่ละแนวเส้นทางจำนวนเท่าไร	• โครงการยังไม่ได้กำหนดจำนวนสถานีรถไฟของแต่ละเส้นทางอย่างชัดเจน เนื่องจากขณะนี้ยังอยู่ในขั้นตอนการศึกษา และพิจารณาความเหมาะสมของแนวเส้นทาง ทั้งนี้ตำแหน่งที่ตั้งสถานีรถไฟจะพิจารณาจากจุดที่ใกล้ชุมชนขนาดใหญ่ มีการเชื่อมต่อโครงข่ายคมนาคมอื่น และความต้องการใช้สถานีรถไฟในพื้นที่ โดยระยะห่างที่เหมาะสมสำหรับการตั้งสถานีรถไฟ ประมาณ 10-15 กิโลเมตร เพื่อความเหมาะสมในการเดินรถ
• เห็นด้วยกับแนวเส้นทางเลือกที่ 3 (สีน้ำเงิน) เนื่องจากแนวเส้นทางตัดผ่านพื้นที่ทุ่งรับน้ำ ซึ่งในอนาคตสามารถผลักดันให้เป็นจุดท่องเที่ยว (Landmark) แห่งใหม่ของอำเภอผักไห่ได้	• ขอรับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษาและคัดเลือกแนวเส้นทางโครงการต่อไป
• เสนอให้โครงการนำข้อมูลโครงการมอเตอร์เวย์จากเส้นสุพรรณบุรี-นครราชสีมา มาศึกษาและออกแบบร่วมกันเพื่อจะได้เวนคืนที่ดินในทิศทางเดียวกัน	• ขอรับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษาและคัดเลือกแนวเส้นทางโครงการต่อไป
2. การจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	
• ขอให้มีความเป็นธรรมกับประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนที่ดิน โดยเฉพาะแปลงที่ดินที่เหลือเศษจากการเวนคืน ซึ่งประชาชนไม่สามารถเข้าไปใช้ประโยน์ รวมถึงระบบสาธารณูปโภค (ไฟฟ้า ประปา) ไม่สามารถเข้าถึงได้	• กรณีเวนคืนที่ดินที่มีพื้นที่รูปแปลงที่ดินเสียไป และไม่สามารถใช้เพื่อการอยู่อาศัยในเชิงพาณิชย์ต่างๆ หรือการเข้าออกพื้นที่เป็นไปด้วยความยากลำบาก การใช้ชีวิตผิดแผกไปจากการใช้ชีวิตในปัจจุบัน สามารถแจ้งกับคณะกรรมการกำหนดราคาฯ เข้ามาดูแลเรื่องการกำหนดราคาการเวนคืนให้สามารถเวนคืนที่ดินร่วมกันไปได้ ทั้งนี้การเวนคืนในปัจจุบันจะเป็นไปตามราคาตลาดร่วมกับราคาประเมิน รวมไปถึงการประเมินการจดจำนองต่างๆ ในพื้นที่ใกล้เคียง เพื่อนำมากำหนดราคาร่วมกัน ทั้งนี้หากอสังหาริมทรัพย์หรือแปลงที่ดินที่มีการปล่อยเช่าสามารถยื่นเป็นหลักฐานการได้ประโยชน์จากที่ดินแปลงนั้นๆ ได้
• แนวเส้นทางโครงการจะมีการเวนคืนที่ดินขนาดทางเท่าไร	• แนวเส้นทางโครงการจะมีการเวนคืนที่ดินขนาดทาง 50 เมตร (ข้างละ 25 เมตร จากกลางแนวทางรถไฟ
3. ด้านสิ่งแวดล้อม	
• ควรให้ความสำคัญกับผลกระทบต่อชุมชนโดยเฉพาะผลกระทบด้านเสียง	• หลังจากการคัดเลือกแนวเส้นทางโครงการที่เหมาะสมแล้วโครงการจะมีการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นในแนวเส้นทางที่ได้รับการคัดเลือก รวมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากการดำเนินโครงการ

การรถไฟแห่งประเทศไทย
STATE RAILWAY OF THAILAND
กระทรวงคมนาคม
MINISTRY OF TRANSPORT

สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย
งานศึกษาความเหมาะสม โครงการก่อสร้างทางรถไฟ ช่วงสุพรรณบุรี-นครหลวง-ชุมทางบ้านภาชี (ต่อ)

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมกลุ่มย่อย
กลุ่มที่ 5: วันพฤหัสบดีที่ 14 พฤศจิกายน 2567 เวลา 09.00 - 12.00 น.
ณ หอประชุมอำเภอวิเศษชัยชาญ ที่ว่าการอำเภอวิเศษชัยชาญ ตำบลศาลเจ้าโรงทอง อำเภอวิเศษชัยชาญ จังหวัดอ่างทอง

ประเด็นคำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการ
1. ด้านวิศวกรรม	
• เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการ เนื่องจากเป็นการเชื่อมโยงระบบคมนาคมขนส่งทางรางที่เน้นประโยชน์ของประเทศ ทั้งนี้เสนอให้โครงการก่อสร้างทางรถไฟแนวเส้นทางพาดผ่านจังหวัดอ่างทอง	• การศึกษาความเหมาะสมโครงการก่อสร้างทางรถไฟ จะพิจารณาความคิดเห็นจากทุกเวทีมาเป็นองค์ประกอบร่วมกับเกณฑ์การพิจารณาในแต่ละด้าน โดยจะพิจารณาคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมมากที่สุดมาพัฒนาโครงการต่อไป
• เห็นด้วยกับแนวเส้นทางเลือกที่ 1 (สีแดง), 2 (สีเหลือง) และ 4 (สีเขียว) เนื่องจากแนวเส้นทางพาดผ่านพื้นที่จังหวัดอ่างทอง	
• ขอให้พิจารณาคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสม ตามเกณฑ์การคัดเลือกวิชาการ	• การพิจารณาคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมจะพิจารณาตามหลักวิชาการ โดยผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านที่มีองค์ความรู้ในการพิจารณาให้คะแนนตามเกณฑ์การคัดเลือก
• แนวเส้นทางเลือกที่ 3 (สีน้ำเงิน) มีระยะห่างจากอำเภอป่าโมก และอำเภอวิเศษชัยชาญ ประมาณกี่กิโลเมตร	• แนวเส้นทางเลือกที่ 3 (สีน้ำเงิน) มีระยะห่างจากอำเภอป่าโมก และอำเภอวิเศษชัยชาญ ประมาณ 6 กิโลเมตร
• บริษัทที่ปรึกษาเป็นผู้กำหนดจุดเริ่มต้นและสิ้นสุดโครงการในการเชื่อมต่อระบบคมนาคมขนส่งทางรางใช่หรือไม่	• การรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นผู้กำหนดจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดของโครงการ ทั้งนี้ที่ปรึกษามีหน้าที่ศึกษาหาความเหมาะสมของสถานีรถไฟที่จะเป็นจุดเชื่อมต่อกับโครงข่ายคมนาคมทางรางที่มีอยู่ในปัจจุบัน
• เสนอให้ตำแหน่งที่ตั้งสถานีรถไฟ และสถานีย่อย เป็นตำแหน่งที่มีการเชื่อมโยงกับโครงข่ายคมนาคมอื่นๆ เช่น การคมนาคมขนส่งทางบก และการคมนาคมขนส่งทางน้ำ	• ขอรับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษาและคัดเลือกแนวเส้นทางโครงการต่อไป
• เสนอให้ออกแบบโครงสร้างทางรถไฟที่ไม่กีดขวางทางระบายน้ำในพื้นที่ เนื่องจากแนวเส้นทางพาดผ่านพื้นที่ราบลุ่ม ที่มีทั้งพื้นที่น้ำท่วมซ้ำซาก บ่อทราย และพื้นที่เกษตรกรรม	• การออกแบบโครงสร้างทางรถไฟ บริเวณที่พาดผ่านพื้นที่ที่เป็นทุ่งรับน้ำ หรือพื้นที่น้ำท่วมซ้ำซาก โครงการจะออกแบบโครงสร้างทางรถไฟเป็นรูปแบบสะพานบก เพื่อป้องกันน้ำท่วมทางรถไฟ รวมทั้งลดผลกระทบด้านการระบายน้ำในพื้นที่ และลดปัญหาความขัดแย้งจากการระบายน้ำในพื้นที่ด้านเหนือและด้านใต้ของเส้นทางรถไฟ
• เสนอให้ออกแบบเส้นทางรถไฟโดยเน้นความปลอดภัยเป็นหลักสำคัญ • เสนอให้ไม่มีแผงกั้นตามแนวเส้นทางรถไฟเหมือนกับแนวกั้นทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Motorway)	• ขอรับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษาและคัดเลือกแนวเส้นทางโครงการต่อไป
• โครงการจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างและสิ้นสุดในช่วงเวลาใด	• การดำเนินโครงการอยู่ในแผนแม่บทโครงข่ายของการรถไฟแห่งประเทศ (รฟท.) โดยบรรจุอยู่ในแผนเร่งด่วนปี พ.ศ. 2568-2570 ซึ่งเป็นช่วงของการศึกษาความเหมาะสม และการออกแบบการก่อสร้าง โดยในขณะนี้เป็นช่วงของการศึกษาความเหมาะสม โดยจะใช้ระยะเวลาศึกษาโครงการ 300 วัน ทั้งนี้ภายหลังจากได้แนวเส้นทางโครงการที่มีความคุ้มค่าในการลงทุนแล้ว รฟท. จะดำเนินการตามกรอบในขั้นต่อไป โดยจะเป็นงานสำรวจ ออกแบบรายละเอียด และการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งเมื่อรายงานดังกล่าวผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) เรียบร้อยแล้ว รฟท. จะบรรจุเข้าแผนการก่อสร้างต่อไป โดยกระบวนการดังกล่าวใช้ระยะ 5-6 ปี
• เสนอให้บริเวณสถานีรถไฟ จัดให้มีพื้นที่จอดรถ และรับฝากรถผู้โดยสารเพื่อบริการประชาชนที่เข้ามาใช้บริการโดยสารขบวนรถไฟ • เสนอให้บริเวณสถานีรถไฟจัดให้มีพื้นที่ขายสินค้าหนึ่งตำบลหนึ่งผลิตภัณฑ์ (OTOP) ของแต่ละจังหวัด	• ขอรับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษาและคัดเลือกแนวเส้นทางโครงการต่อไป
• เสนอให้ออกแบบสถานีรถไฟโดยเน้นจุดเด่นและเอกลักษณ์ของจังหวัดนั้นๆ	• การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) กำหนดให้นำเอกลักษณ์ของแต่ละพื้นมาใช้ในการออกแบบด้านสถาปัตยกรรมของสถานีรถไฟ นอกจากนี้ รฟท. ยังมีแนวคิดในการพัฒนาพื้นที่บริเวณสถานีรถไฟย่านสถานีรถไฟ รวมถึงชุมชนรอบสถานีรถไฟ ให้เป็นชุมชนเมือง

การรถไฟแห่งประเทศไทย
STATE RAILWAY OF THAILAND
กระทรวงคมนาคม
MINISTRY OF TRANSPORT

สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย

งานศึกษาความเหมาะสม โครงการก่อสร้างทางรถไฟ ช่วงสุพรรณบุรี-นครหลวง-ชุมทางบ้านภาชี (ต่อ)

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมกลุ่มย่อย
กลุ่มที่ 5: วันพฤหัสบดีที่ 14 พฤศจิกายน 2567 เวลา 09.00-12.00 น.
ณ หอประชุมอำเภอวิเศษชัยชาญ ที่ว่าการอำเภอวิเศษชัยชาญ ตำบลศาลเจ้าโรงทอง อำเภอวิเศษชัยชาญ จังหวัดอ่างทอง (ต่อ)

ประเด็นคำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการ
2. ด้านสิ่งแวดล้อม (ต่อ)	
• เสนอให้ทบทวนข้อมูลผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากโครงการที่ดำเนินการแล้ว เช่น เสียง ฝุ่นละออง และอื่นๆ รวมถึงข้อร้องเรียนต่างๆ มาประกอบการศึกษาโครงการ เพื่อป้องกันผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับชุมชน	• ในการออกแบบและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะมีการทบทวนรายงานการศึกษา และผลการดำเนินงานโครงการต่างๆ ที่มีลักษณะหรือรูปแบบคล้ายคลึงกับโครงการ เพื่อถอดบทเรียนและนำมาปรับใช้ในการออกแบบ และกำหนดมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ
ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	
• หากแนวเส้นทางโครงการที่ได้รับการรับเลือกว่ามีความเหมาะสมที่สุด ไม่ตรงกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่ จะมีแนวทางดำเนินการอย่างไร	• การคัดเลือกเส้นทางที่มีความเหมาะสมจะพิจารณาความคิดเห็นของประชาชนจากทุกเวทีมาเป็นองค์ประกอบร่วมกับเกณฑ์การพิจารณาในแต่ละด้าน ซึ่งในการพิจารณาจะคัดเลือกเส้นทางที่มีความเหมาะสมมากที่สุด
• เสนอให้บันทึกข้อมูลความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของประชาชนในพื้นที่ที่มีต่อโครงการ ไปเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาดำเนินการโครงการต่อไป	• การประชุมในวันนี้เป็นกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน มีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 โดยข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการในการประชุมครั้งนี้ รวมถึงคำชี้แจง ภายหลังสิ้นสุดกระบวนการประชุมกลุ่มย่อยแล้ว จะดำเนินการสรุปผลการประชุมและแจ้งกลับให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องได้รับทราบผ่านช่องทางโครงการ ได้แก่ การติดประกาศ ณ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่, เว็บไซต์โครงการ:www.ทางรถไฟช่วงสุพรรณบุรี-ชุมทางบ้านภาชี.com, Facebook Page: ภายใต้ชื่อ "รถไฟสุพรรณบ้านภาชี", Line Official: ภายใต้ชื่อ "รถไฟสุพรรณบ้านภาชี" รวมถึงการจัดส่งหนังสือสรุปผลการประชุมกลุ่มย่อยให้กับผู้ที่เกี่ยวข้องต่อไป

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมกลุ่มย่อย
กลุ่มที่ 6: วันพฤหัสบดีที่ 14 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 เวลา 13.30 - 16.30 น.
ณ หอประชุมอำเภอบางปลาม้า ที่ว่าการอำเภอบางปลาม้า ตำบลโคกคราม อำเภอบางปลาม้า จังหวัดสุพรรณบุรี

1. ด้านวิศวกรรม	
• จังหวัดสุพรรณบุรีจะได้รับประโยชน์จากโครงการอย่างไร	• สำหรับประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการดำเนินโครงการนี้ ได้แก่ การพัฒนาพื้นที่สำหรับรองรับการขนส่งสินค้า ศูนย์กระจายสินค้า หรือส่งเสริมการเดินทางท่องเที่ยว
• มีสถานีรถไฟตั้งที่จังหวัดสุพรรณหรือไม่	• มีสถานีรถไฟตั้งอยู่ที่จังหวัดสุพรรณแน่นอน แต่ปัจจุบันยังไม่ได้กำหนดตำแหน่งและจำนวนสถานีที่ชัดเจน ซึ่งในส่วนนี้ยังอยู่ระหว่างการศึกษาโครงข่ายคมนาคม สภาพพื้นที่ และสภาพเศรษฐกิจในบริเวณเส้นทางรถไฟ รวมถึงตำแหน่งที่เหมาะสมที่จะสร้างสถานีรถไฟต่อไป
• โครงการก่อสร้างทางรถไฟ ช่วงสุพรรณบุรี-นครหลวง-ชุมทางบ้านภาชีนี้ เป็นทางรถไฟความเร็วสูง (Standard Gauge) หรือทางรถไฟความเร็วปกติ (ขนาดทาง 1 เมตร: Meter Gauge) ที่ใช้ในปัจจุบัน	• ทางรถไฟที่จะก่อสร้างเป็นรถไฟความเร็วปกติ (ขนาดทาง 1 เมตร: Meter Gauge) แบบที่ใช้ในปัจจุบัน โดยจะออกแบบเพื่อรองรับความเร็วสูงสุดในอนาคตไว้ที่ 160 กิโลเมตร/ชั่วโมง
• เหตุใดไม่มีแนวเส้นทางเลือกที่มีจุดเริ่มต้นโครงการใกล้กับถนนวงแหวนรอบนอก และขนานไปกับถนนวงแหวนรอบนอก เพื่อใช้ที่ดินที่มีการเวนคืนไว้แล้ว และเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 33 โดยใช้ขอบเขตทางเดิมของทางหลวงหมายเลข 33 เพื่อลดการเวนคืนที่ดิน เนื่องจากรถไฟความเร็วปกติ (ขนาดทาง 1 เมตร: Meter Gauge) แนวเส้นทางจึงไม่จำเป็นต้องเป็นเส้นตรงตลอดแนว	• หากโครงการเลือกใช้เส้นทางที่คู่ขนานกับแนวเส้นทางเดิมที่มีอยู่ในปัจจุบัน โดยใช้ขอบเขตทางหลวงหมายเลข 33 จะเห็นได้ว่าตลอดเส้นทางจะมีแนวเส้นทางโค้ง ซึ่งจะรองรับความเร็วของรถอยู่ที่ 50-80 กิโลเมตร/ชั่วโมง และทางโค้งบางจุดอาจมีทางร่วมหรือทางแยก ทั้งนี้สำหรับการออกแบบเส้นทางรถไฟจะต้องคำนึงถึงการขนส่งในอนาคต เวลาในการเดินทางต้องสามารถทำความเร็วของรถไฟ เพื่อประหยัดต้นทุนในการขนส่ง โดยจะออกแบบให้สามารถรองรับความเร็วของรถไฟที่ 160 กิโลเมตร/ชั่วโมง นอกจากนี้ในการออกแบบทางรถไฟไม่นิยมใช้ร่วมกับทางหลวงเดิมที่มีอยู่ในปัจจุบันเนื่องจากอาจกระทบกับแผนการขยายทางหลวงในอนาคตได้ รวมถึงการสร้างสถานีรถไฟ และจุดจอดรถต่างๆ ในการเวนคืนที่ดินที่ติดทางหลวงปัจจุบันจะมีมูลค่าราคาสูงกว่าการเวนคืนที่ดินในเส้นทางตัดใหม่ นอกจากนี้การก่อสร้างทางรถไฟร่วมกับทางหลวงเดิมจะไม่สามารถสร้างระดับดินเดิมได้เนื่องจากจะส่งผลกระทบต่อการเข้าใช้เส้นทางของชุมชนที่อยู่ริมทางหลวง และความปลอดภัยบริเวณทางตัด ทางแยกต่างๆ จึงต้องออกแบบเป็นลักษณะทางยกระดับทั้งแนวเส้นทาง ซึ่งจะใช้งบประมาณในการก่อสร้างจำนวนมาก ทำให้ไม่คุ้มค่าในการลงทุน ดังนั้น ในการออกแบบทางรถไฟจะพิจารณาเส้นทางใหม่เพื่อให้เกิดการขยายตัวของเมือง รวมทั้งมีความคุ้มค่าในการลงทุน

การรถไฟแห่งประเทศไทย
STATE RAILWAY OF THAILAND
กระทรวงคมนาคม
MINISTRY OF TRANSPORT

สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย

งานศึกษาความเหมาะสม โครงการก่อสร้างทางรถไฟ ช่วงสุพรรณบุรี-นครหลวง-ชุมทางบ้านภาชี (ต่อ)

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมกลุ่มย่อย
กลุ่มที่ 6: วันพฤหัสบดีที่ 14 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 เวลา 13.30 - 16.30 น.
ณ หอประชุมอำเภอบางปลาม้า ที่ว่าการอำเภอบางปลาม้า ตำบลโคกคราม อำเภอบางปลาม้า จังหวัดสุพรรณบุรี (ต่อ)

ประเด็นคำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการ
3. ด้านสิ่งแวดล้อม	
• ระดับเสียงของการเดินรถไฟมีค่าเท่าไร และจะมีผลกระทบต่อโรงเรียนบ้านโพธิ์ศรีที่อยู่ห่างจากแนวเส้นทางรถไฟที่ระยะ 200 เมตร อย่างไร	• เสียงของรถไฟจะเกิดในช่วงเวลาที่ขบวนรถไฟวิ่งผ่านเท่านั้น โดยแหล่งกำเนิดเสียงมาจากล้อที่กระทบกับรางรถไฟ และเสียงหัวรถจักร ซึ่งจากการประเมินระดับเสียงในการศึกษาการก่อสร้างทางรถไฟที่ผ่านมา จะมีระดับเสียงเกินค่ามาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปที่กำหนดไว้ 70 เดซิเบลเอ อยู่ในระยะไม่เกิน 100 เมตร จากแหล่งกำเนิด (ระดับเสียงจะลดลงตามระยะห่างจากแหล่งกำเนิดเสียงที่เพิ่มขึ้น) ทำให้ผู้ที่อาศัยในระยะเกิน 100 เมตร จากแนวเส้นทางรถไฟไม่ได้รับผลกระทบ หากจุดใดที่ผ่านชุมชนหรือพื้นที่อ่อนไหวและมีระดับเสียงเกินค่ามาตรฐาน ก็จะมีการกำหนดมาตรการในการป้องกันโดยให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง ซึ่งการติดตั้งกำแพงกันเสียงนั้นจะต้องสอบถามหรือขอความยินยอมจากเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินที่ตั้งอยู่ติดแนวเขตทางรถไฟก่อน หากมีผู้ไม่ยินยอมให้ติดกำแพง 1 ราย จะต้องยกเลิกการติดตั้งกำแพงกันเสียงในบริเวณนั้นทั้งหมด เนื่องจากกำแพงกันเสียงที่มีช่องโหว่จะไม่สามารถลดระดับเสียงได้อย่างมีประสิทธิภาพ สำหรับโรงเรียนบ้านโพธิ์ศรีที่อยู่ห่างออกไป 200 เมตร คาดว่าจะไม่ได้รับผลกระทบจากโครงการ
• กังวลผลกระทบระดับเสียงที่อาจเกินมาตรฐานในบริเวณชุมชนที่อยู่ติดกับทางรถไฟ	• โครงการจะทำการประเมินระดับเสียงบริวณชุมชนที่ตั้งอยู่ริมทางรถไฟที่จะได้รับ พร้อมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านเสียง หากพบว่ามีผลกระทบ

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมกลุ่มย่อย
กลุ่มที่ 7: วันพฤหัสบดีที่ 28 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 เวลา 13.30 - 16.30 น.
ณ หอประชุมอำเภอเมืองสุพรรณบุรี ที่ว่าการอำเภอเมืองสุพรรณบุรี ตำบลท่าพี่เลี้ยง อำเภอเมืองสุพรรณบุรี จังหวัดสุพรรณบุรี

1. ด้านวิศวกรรม	
• จุดเริ่มต้นโครงการบริเวณจุด B เป็นพื้นที่เกษตรกรรม ซึ่งสามารถพัฒนาเป็นพื้นที่ลานเก็บตู้คอนเทนเนอร์ (CY) รวมถึงสามารถจัดเตรียมพื้นที่ 30-40 ไร่ สำหรับทำเป็นตลาดกลางทางการเกษตร ศูนย์กระจายสินค้า หรือศูนย์แปรรูปสินค้าการเกษตร ติดกับพื้นที่ CY เพื่อเป็นประโยชน์ต่อการขนส่งของจังหวัดสุพรรณบุรีในการขนส่งไปสินค้าไปภูมิภาคอื่นๆ	• โครงการจะพิจารณาตำแหน่งพื้นที่ลานเก็บตู้คอนเทนเนอร์ (CY) ควบคู่กับการออกแบบแนวเส้นทางรถไฟ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดการระบบขนส่งของการรถไฟ ทั้งนี้พื้นที่ที่จะจัดทำเป็นตลาดกลางทางการเกษตร ศูนย์กระจายสินค้า หรือศูนย์แปรรูปสินค้าการเกษตรขอรับเป็นข้อเสนอแนะ เนื่องจากไม่ใช่ภาระกิจโดยตรงของการรถไฟ ทั้งนี้ เมื่อคัดเลือกแนวเส้นทางรถไฟเรียบร้อยจะแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ เพื่อวางแผนบูรณาการร่วมกับทางรถไฟ
• แนวเส้นทางเลือกที่ 1 (สีแดง) และแนวเส้นทางเลือกที่ 2 (สีเหลือง) ที่มีจุดเริ่มต้นโครงการจุด A (บริเวณสถานีสุพรรณบุรี) เป็นแนวเส้นทางเลือกที่ไม่เหมาะสม เนื่องจากบดบังทัศนียภาพของโบราณสถาน และอาจมีผลกระทบเรื่องแรงสั่นสะเทือนต่อโบราณสถาน ได้แก่ วิหารหลวงพ่อโต ที่ตั้งอยู่ภายในวัดป่าเลไลย์ก์วรวิหาร เจดีย์วัดชุมนุมสงฆ์ ที่ตั้งอยู่ภายในโรงเรียนกรรณสูตศึกษาลัย เจดีย์วัดกุฎิสงฆ์ และวัดผึ้ง รวมถึงตัดผ่านพื้นที่ชุมชนเมือง	• ขอรับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษาและคัดเลือกแนวเส้นทางโครงการต่อไป
• แนวเส้นทางเลือกที่ 3 (สีน้ำเงิน) และแนวเส้นทางเลือกที่ 4 (สีเขียว) ที่มีจุดเริ่มต้นโครงการจุด B (บริเวณก่อนเข้าตัวเมืองสุพรรณบุรี) เป็นแนวเส้นทางเลือกที่มีความเหมาะสม เนื่องจากไม่กระทบกับชุมชน และพื้นที่อ่อนไหวในเขตเมือง	• ขอรับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษาและคัดเลือกแนวเส้นทางโครงการต่อไป
• แนวเส้นทางเลือกที่ 1 (สีแดง) และแนวเส้นทางเลือกที่ 2 (สีเหลือง) จะมีสถานีย่อยหรือไม่ เนื่องจากทั้ง 2 แนวเส้นทางเลือกนี้ ตัดผ่านพื้นที่ตำบลสนามชัย • แนวเส้นทางที่ตัดผ่านชุมชนจะก่อสร้างเป็นสะพานยกระดับข้ามพื้นที่ชุมชนหรือไม่	• ภายหลังจากที่คัดเลือกแนวเส้นทางรถไฟแล้วเสร็จเรียบร้อย การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) จะดำเนินการศึกษา สำรวจและออกแบบ และการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในแนวเส้นทางที่ผ่านการคัดเลือก โดยจะมีการศึกษารายละเอียดตำแหน่ง จำนวนสถานีรถไฟ และลักษณะการก่อสร้างเส้นทางในแต่ละบริเวณที่เส้นทางรถไฟตัดผ่าน ซึ่งในเบื้องต้นคาดว่าจะมีสถานีรถไฟประมาณ 5 สถานี มีระยะห่างระหว่างสถานีจะอยู่ที่ประมาณ 10-15 กิโลเมตร โดยตำแหน่งที่ตั้งสถานีจะเน้นบริเวณชุมชนที่มีขนาดใหญ่ และมีการเชื่อมโยงการเดินทางกับโครงข่ายคมนาคมอื่น

การรถไฟแห่งประเทศไทย
STATE RAILWAY OF THAILAND
กระทรวงคมนาคม
MINISTRY OF TRANSPORT

สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย

งานศึกษาความเหมาะสม โครงการก่อสร้างทางรถไฟ ช่วงสุพรรณบุรี-นครหลวง-ชุมทางบ้านภาชี (ต่อ)

การลงทะเบียนและรับเอกสาร

ประธานกล่าวเปิดการประชุมกลุ่มย่อย
โดย นางสาวธัญญารัตน์ มุสิก ปลัดอำเภอนครหลวง

การนำเสนอข้อมูลโครงการ

ผู้เข้าประชุมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

กลุ่มที่ 1: วันอังคารที่ 12 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 เวลา 09.00 - 12.00 น.
ณ หอประชุมเทศบาลตำบลนครหลวง เทศบาลตำบลนครหลวง ตำบลนครหลวง อำเภอนครหลวง

การลงทะเบียนและรับเอกสาร

ประธานกล่าวเปิดการประชุมกลุ่มย่อย
โดย นายธนณัฏฐ์ ลอก๊ะ ปลัดอำเภอบางปะหัน

การนำเสนอข้อมูลโครงการ

ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

กลุ่มที่ 2: วันอังคารที่ 12 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 เวลา 13.30 - 16.30 น.
ณ หอประชุมอำเภอบางปะหัน ที่ว่าการอำเภอบางปะหัน ตำบลบางนางร้า อำเภอบางปะหัน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

การรถไฟแห่งประเทศไทย
STATE RAILWAY OF THAILAND
กระทรวงคมนาคม
MINISTRY OF TRANSPORT

สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย

งานศึกษาความเหมาะสม โครงการก่อสร้างทางรถไฟ ช่วงสุพรรณบุรี-นครหลวง-ชุมทางบ้านภาชี (ต่อ)

การลงทะเบียนและรับเอกสาร

ประธานกล่าวเปิดการประชุมกลุ่มย่อย
โดย นายอภิชาติ ศรีเหรา นายอำเภอวิเศษชัยชาญ

การนำเสนอข้อมูลโครงการ

ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

กลุ่มที่ 5: วันพฤหัสบดีที่ 14 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 เวลา 09.00 - 12.00 น.
ณ หอประชุมอำเภอวิเศษชัยชาญ ที่ว่าการอำเภอวิเศษชัยชาญ ตำบลศาลเจ้าโรงทอง อำเภอวิเศษชัยชาญ จังหวัดอ่างทอง

การลงทะเบียนและรับเอกสาร

ประธานกล่าวเปิดการประชุมกลุ่มย่อย
โดย พันจ่าเอก สุริยา ภู่สวัสดิ์ นายอำเภอบางปลาม้า

การนำเสนอข้อมูลโครงการ

ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

กลุ่มที่ 6: วันพฤหัสบดีที่ 14 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 เวลา 13.30 - 16.30 น.
ณ หอประชุมอำเภอบางปลาม้า ที่ว่าการอำเภอบางปลาม้า ตำบลโคกคราม อำเภอบางปลาม้า จังหวัดสุพรรณบุรี